

Er du træt af at slæbe på blytunge batterier, der kan smadre selv den bedste ryg, så kan du spare 30-50 kilo pr sæt 12 V batterier til elmotor & marineelektronik ved at investere i et Li-ion batteri. Fisk & Fri har som de første i Skandinavien testet de nye Rebel-Cell batterier, der holder, hvad de lover: En kæmpe stor vægtbesparelse.

Af Jens Bursell



Rebel Cell monteres med skrueterminaler. På displayet vises præcis hvor mange procent strøm, der er tilbage på batteriet. Opladningstiden er 4-5 timer, hvilket er langt hurtigere end de fleste andre blybatterier med samme kapacitet, der ofte skal stå hele natten over for at lade op.



Dette stik bruges som forbindelse til el-motoren, der som standard monteres med klem-terminaler. Kombinerer du brug af li-ion og bly batterier, skal du have to sæt batteri-ledninger, der passer til forbindelsesstikket – et med skrueterminaler til li-ion batterier og et med klemterminaler til blybatterier.



Rebel Cell 24V50 har USB indgang, hvilket betyder at du kan oplade din telefon – eller bruge batteriet til nødstrøm, hvis fjerbetjeningen på din motor løber tør for strøm.

LITHIUM-ION: REVOLUTIONERENDE NYE BÅD-BATTERIER

Ydeevnen på det nye Rebel Cell 24V50 li-ion batteri er cirka 5 gange så høj per kilo batteri – sammenlignet med normale blybatterier. På trods af den høje pris på cirka 8200 kroner inklusiv lader, tyder meget på, at pengene let kan være tjent hjem på den lange bane. Li-ion batterierne fylder kun det halve af, hvad der skal til i blybatterier, for at få den samme fremdrift, hvilket er en stor fordel i en båd med pladsmangel.

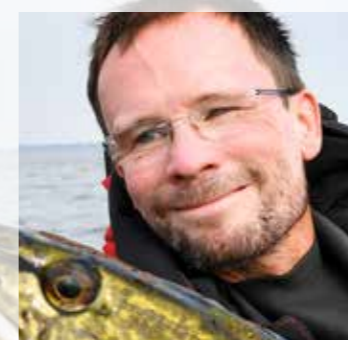
SURT MED SURT PÅ: Det er mørkt, koldt og vådt. Du skal til at rigge båden op. Alt dit pikpak skal ikke blot slæbes ned til båden, men også op i den. Du karter rundt i mudder eller på en rimfrost belagt glat bro, mens du prøver at holde balancen med et 20-30 kilos batteri på vej ud i båden. Og der er ikke blot ét, men 2-4 af dem... Utallige er de bådfiskere, der har fået en midlertidig eller permanent rygskade af netop dette stunt, og det er heller ikke så få fingre eller tæer, der er blevet mast under tunge batterier, når der en tidlig morgen er gået morgenhår, kolde fingre og manglende morgenkaffe i den...

MED LI-ION BATTERIER SKAL DU TIL EN 10 TIMERS FISKEDAG I EN FORENINGSBÅD MED FRONTMONTERET ELMOTOR KUN SLÆBE 18 KILO BATTERIER I STEDET FOR 80-120 KILO BLYBATTERIER!

De alt for tunge bådbatterier er ikke blot et major turn-off på vej-en ud:

UNDERVEJS vejer de til, når du sejler med benzinet motoren – og er dermed med til at øge benzinforsbruget. Det betyder måske ikke så meget i en lille foreningsjolle, hvor du måske kun bruger 3-5 liter benzin på en fiskedag – men det kan have noget større betydning for økonomien, hvis du sejler langt til havs for fuld

motorkraft. Uanset om du bruger 12 eller 24 V blybatterier – så fylder de en del, hvilket kan være irriterende, når der skal være en masse uundværligt fiskegrej i en lille båd. Sidst, men ikke mindst: Besværet med at slæbe batterierne op fra båden, samt fra båden ind i skuret derhjemme, er om muligt en mindst lige så stor pestilens som på vejen ud. Man er træt og mørbanket af kulde og vind – og dine arme er måske oven i købet godt lange efter at have kranet store mængder af fisk ind... Det sidste man orker er igen at skulle slæbe på tunge batterier. Tænk hvis du kunne slippe for alt dette – eller i det mindst reducere besværet? Udviklingen indenfor Li-ion batterier går ekstremt hurtigt – og der er i løbet af de seneste år dukket nogle virkelige



spændende, men også forholdsvis dyre alternativer til de traditionelle tunge blybatterier op.

REBEL-CELL fra Holland har netop lanceret en serie nye li-ion batterier, der målrettet forskellige former for bådfiskeri – enten som drivkraft for marineelektronik eller elmotorer. Fællesnævneren for disse batterier er høj ydeevne og en ekstremt lav vægt i forhold til de normale blybatterier, der pt an-

vendes af de fleste skandinaviske bådfiskere. Når man ser batteriets specifikationer, er det lige for ordsproget ”for godt til at være sandt” strejfer ens tankebaner. Vi valgte derfor at teste de spændende nye batterier i praksis under et par geddeture på en stor sjællandsk sø.

LANG SEJLTID PER KILO BATTERI. Vi testede Rebel Cell 24V50, der som antydnet er et 24 V batteri på 50 amperetimer - op mod to serieforbundne standard 12 V blybatterier på 75 amperetimer. Opgaven var at trække min frontmonterede 70 thrust Minn Kota Riptide på en stor Rudkøbing Jolle. Testene blev foretaget med begge batterier i hhv 3-5 m/s på åbent vand og 8 m/s på søen læs-side. Under testfiskeriet blev der dørget med 6-8 store 40 cm Line Thru soft baits kombineret med store Ghost Hurricane paravane-flåd, der tilsammen kræver et ret stort træk fra motoren for at holde en optimal fart på cirka 3 kilometer i timen.

RESULTATET var virkelig overbevisende. De to blybatterier, der tilsammen vejede 42 kilo sejlede i snit 300 minutter uafbrudt, mens 24 V Rebel Cell batteriet klarede et snit på 255 minutter. Regner man dette om til minutters sejltid pr kilo batteri giver det 7,14 minutter/kilo batteri til blybatterierne og 26,8 minutter/kilo batteri til li-ion batteriet fra Rebel Cell. Målt i ydeevne pr kilo batteri var li-ion batterierne altså faktor 3,75 bedre end blybatterierne. Et li-ion batteri som Rebel-Cell kan aflades 100 % og holde til 1000 opladninger. Forholder man sig til det faktum, at normale blybatterier kun bør aflades med 70 %

Rebel Cell

Hollandske Rebel Cell er eksperter i li-ion batterier til lystfiskeri – og her er modeller der passer til alt fra marineelektronik, elmotorer til baitboats. Læs meget mere på <https://www.rebel-cell.com/en/index.html>

for ikke at blive ødelagt og miste holdbarhed – selv med en langt kortere tidshorison på 1000 opladninger, svarer det til, at blybatteriet reelt set kun holder til 5 minutter/kilo batteri. Udregnet på denne måde, som nok er den mest realistiske – giver 24 V li-ion batteriet fra Rebel Cell en ydeevne/kilo batteri, der er over 5 gange så høj som de normale blybatterier. Ulempen på den korte bane er prisen, der er 2-4 gange så høj for et 24V Li-ion Rebel Cell - afhængig af om man sammenligner med 2 x 12 V standard eller gel-batterier med samme antal Ah. Men - taget i betragtning af, at de fleste ved normalt bådfiskeri aflader deres batterier 100 % og dermed ned sætter levetiden for deres blybatterier betragteligt, er det sandsynligt, at li-ion batterier på den lange bane vil være billigere end blybatterier – ifølge producenten det halve. Normale blybatterier skal ofte udskiftes hvert 1-2 år, hvis man aflader dem 100 %, mens li-ion batterierne ved samme antal ture måske kan holde til 10 års bådfiskeri. Der er altså al mulig grund til at skåne sin ryg – og investere i et par li-ion bådbatterier.

Jens Bursell med en fin gedde taget under testsejladserne med Rebel Cell li-ion batteriet.